

ALL' A.C.I. AUTOMOBIL CLUB ITALIA
ALLA PREFETTURA DI ORISTANO
ALLA PREFETTURA DI CAGLIARI
ALLA AREUS AZIENDA REGIONALE DELL'EMERGENZA URGENZA DELLA SARDEGNA
AGLI SERVIZIO 118 REGIONALE SASSARI
AL C.C.I.S.S. RAI
ALLA DIREZIONE GENERALE DEL CORPO FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE IGLESIAS
AL COMANDO LEGIONE CARABINIERI SARDEGNA
ALLA AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DEL SUD SARDEGNA
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ORISTANO
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA - ASSESSORATO AI TRASPORTI
ALLA M.C.T.C. DIREZIONE COMPARTIMENTALE SARDEGNA
ALLA QUESTURA DI CAGLIARI
ALLA QUESTURA DI ORISTANO
AL COMMISSARIATO DELLA POLIZIA DI IGLESIAS
AL DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE CARBONIA
AI CARABINIERI DI ARBUS
AI CARABINIERI DI MARRUBIU
AI CARABINIERI DI TERRALBA
AI CARABINIERI GUSPINI
ALLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DELLA SARDEGNA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE SARDEGNA - SEDE CAGLIARI
ALL' ANAS S.P.A DIREZIONE GENERALE UFFICIO STAMPA
ALL' ANAS SPA - UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
AI CARABINIERI CARBONIA
AI CARABINIERI GONNESA
ALLA STAZIONE CARABINIERI DI IGLESIAS
ALLA STAZIONE CC GIBA
ALLA STAZIONE CC SAN GIOVANNI SUERGIU
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI ORISTANO
ALLA SOC SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA GUARDIA DI FINANZA - TENENZA IGLESIAS
ALLA SON SALA OPERATIVA NAZIONALE ANAS

Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari - T [+39] 07052971 - F [+39] 0705297268
Pec anas.cagliari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL SUPPORTO TECNICO TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL'UFFICIO SERVICE E PATRIMONIO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI CAGLIARI
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI ORISTANO
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
AL GRUPPO BATTISTOLI
ALLA POLIZIA LOCALE CARBONIA
ALLA MONDIALPOL VEDETTA 2 - FILIALE CAGLIARI - OPERATIVA CAGLIARI NUORO AREA OGLIASTRA
ALLA MONDIALPOL VEDETTA 2 - FILIALE CAGLIARI - OPERATIVA SASSARI OLBIA E NUORO
ALLA VIGILANZA LA NUORESE
AL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE CAGLIARI
AGLI SERVIZIO 118 REGIONALE CAGLIARI
AL COMUNE DI ARBUS
AL COMUNE DI GUSPINI
AL COMUNE DI MARRUBIU
AL COMUNE CARBONIA
AL COMUNE DI GIBA
AL COMUNE DI IGLESIAS
AL COMUNE DI SAN GIOVANNI SUERGIU
AL COMUNE DI SAN NICOLO D'ARCIDANO
AL COMUNE GONNESE
AL COMUNE DI TERRALBA
AL COMUNE FLUMINIMAGGIORE
SPETT.LE SI.SE. S.P.A.
AL CAPO CENTRO CM B
AL CAPO NUCLEO D CMB
AL SORVEGLIANTE N. D CM B
AL SORVEGLIANTE NUCLEO B CENTRO MANUTENTORIO B
AL CAPO NUCLEO B CMB
AL SORVEGLIANTE NUCLEO B CMB
A ROBERTO PODDA

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 130 IGLESIENTE dal km 55+200 al km 55+800 Corsie: tutte Provvedimenti: limite di velocità 30Km/h senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **14/2026/CA**

ORDINANZA N. 14/2026/CA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che devono essere eseguiti i lavori di manutenzione programmata sul ponte al km 55+550 codice SIL SAMSCA00512 che nella prima fase prevedono i lavori sul piano viabile del ponte;
- che l'appaltatore DG 161 arl ha presentato richiesta di emissione di ordinanza (pec del 13-01-2026) per l'esecuzione di restringimenti di carreggiata della SS 130 al Km 52+500;
- che l'installazione della segnaletica di cantiere di cui alla presente ordinanza è consentita per la durata dell'esecuzione delle lavori suddetti;
- che si rende necessario istituire il senso unico alternato;

VISTO

l'articolo 5, comma 3 e l'articolo 6, comma 4 lettere a-b, del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 ed il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;
il disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n.226 del 26.09.2002) contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
il Decreto Ministeriale del 13.02.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" per la regolamentazione della circolazione lungo il tratto stradale interessato dai lavori;

- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 463

CONSIDERATO

- che i provvedimenti da assumere sono finalizzati al miglioramento degli standard di sicurezza dell'utenza stradale;
- che l'appaltatore è tenuto ad installare la segnaletica di cantiere ed a mantenerla efficiente per tutta la durata dei lavori;
- che la struttura operativa competente ha verificato l'esattezza e la completezza della documentazione ricevuta;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, limite di velocità di 30Km/h su SS 130 IGLESIENTE dal km 55+200 al km 55+800 su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 20/01/2026 fino alle ore 18:59 del 20/02/2026; interesserà tutti gli utenti.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada, emanato con DLgs. n. 285 del 30.04.1992, dal relativo Regolamento e dal Decreto Ministeriale 10.07.2002.

L'installazione della segnaletica è interamente a carico dell'impresa DG 161 sud arl

La suddetta Impresa resta l'unico responsabile per qualsiasi danno arrecato a persone o cose che dovesse verificarsi per mancanza, insufficienza o inadeguatezza della segnalazione dei lavori e del cantiere, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia anche giudiziaria.

E' fatto obbligo all'impresa di eseguire la manutenzione e la sorveglianza della suddetta segnaletica, mantenendola efficiente per tutta la durata dei lavori, e qualora necessario, di posizionare dei movieri per garantire la regolazione e la continuità del traffico in piena sicurezza secondo il Codice della Strada.

L'impresa ha inoltre l'obbligo di regolare il traffico con idoneo personale tecnico nell'eventualità di passaggio dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze, o in caso di particolare intensità di traffico derivante da incidenti o intralci di qualunque genere.

L'Impresa rimane altresì responsabile della pulizia del piano viabile nel tratto stradale interessato dalle lavorazioni e dal passaggio dei mezzi di cantiere.

L'impresa ha comunicato che il referente di pronto intervento dell'impresa, per le eventuali problematiche connesse con la segnaletica di cui alla presente ordinanza, è il geom. Paolo Rinaldo (cell. 3317765354), che ha fornito assenso al trattamento dei propri dati personali per le finalità di cui alla presente ordinanza.

All'atto della rimozione del cantiere o della modifica dello stesso, l'impresa è tenuta a verificare che la rimozione dello stesso non determini pregiudizio per la circolazione stradale stessa dandone immediata comunicazione alla Sala Operativa Territoriale di Anas.

A seguito della rimozione del cantiere, i componenti dell'ufficio di DL ed il Sorvegliante del tronco stradale dovranno verificare l'assenza di pericoli per l'incolumità dell'utenza stradale e dovranno pertanto comunicare alla SOT il ripristino delle condizioni di circolazione.

Sono incaricati di far osservare la presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(SALVATORE CAMPIONE)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS130	55+200	55+800	entrambe	tutte le corsie	10m

TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato

